

S5000 230V50HZ #AVR #IPP

LE PACK COMPLET ESSENCE



Un groupe électrogène robuste avec des caractéristiques haut de gamme. Un moteur puissant et économique. Un design moderne, robuste avec une grande autonomie de fonctionnement. Parfait pour les usages intensifs, il est équipé d'un panneau de commande prévu pour recevoir de nombreux accessoires et options pour plus de confort et optimisation d'utilisation. Configuré avec un châssis compact et robuste intégrant une poignée et des roues, pour le déplacer là où l'énergie est nécessaire.

Caractéristiques principales

| | | |
|----------------------|------------|-----|
| Fréquence | Hz | 50 |
| Tension | V | 230 |
| Facteur de puissance | cos ϕ | 0.9 |
| Phases | | 1 |

Puissance Nominale

| | | |
|------------------------|-----|-----|
| Puissance secours ESP | kVA | 5.3 |
| Puissance secours ESP | kW | 4.8 |
| Puissance continue COP | kVA | 4.2 |
| Puissance continue COP | kW | 3.9 |

Définition des puissances (selon la norme ISO8528)

ESP - Puissance de secours d'urgence: La puissance de secours d'urgence est la puissance maximale disponible, pendant une séquence de puissance variable, dans les conditions de fonctionnement spécifiées, qu'un groupe électrogène est capable de fournir jusqu'à 200 h par an en cas d'interruption de l'énergie réseau ou dans des conditions d'essai, les intervalles et modes opératoires de maintenance étant réalisés selon les exigences des constructeurs. La puissance moyenne admissible sur une période de 24 h ne doit pas dépasser 70 % de la puissance

COP - Base Load (Continuous) Power: La puissance COP est définie comme étant la puissance maximum que le groupe électrogène peut délivrer en ayant une charge électrique constante sans limitation du nombre d'heure de fonctionnement sur une année à condition de respecter les intervalles de maintenance préconisés par le motoriste ou par le constructeur de la machine. Une surcharge de 10 % pendant une heure est admise sur 12 heures de fonctionnement

Motorisation

| | | |
|--------------------------------------|-----------------|------|
| Fabricant du moteur | Honda | |
| Modèle | GX270 Electric | |
| Système de refroidissement du moteur | Air | |
| Cylindrée | cm ³ | 270 |
| Aspiration | Naturelle | |
| Vitesse nominale en fonctionnement | tpm | 3000 |
| Régulation de vitesse | Mécanique | |
| Carburant | Essence | |
| Capacité d'huile | l | 1.1 |
| Système de démarrage | Électrique | |



Alternateur

| | | |
|------------------------------------|--------------|----|
| Type | Avec balais | |
| Classe | H | |
| Protection IP | 23 | |
| Nb de pôles | 2 | |
| Fréquence | Hz | 50 |
| Variation de tension | % | 2 |
| Système de régulation de tension | Électronique | |
| Régulateur électronique de tension | AVR 520 | |

Dimensions et poids

| | | |
|-----------------------|--------|-----|
| Longueur | (L) mm | 840 |
| Largeur | (W) mm | 615 |
| Hauteur | (H) mm | 753 |
| Poids sec | Kg | 89 |
| Capacité du réservoir | l | 27 |



Autonomie

| | | |
|-------------------------------|-----|-------|
| Consommation à 75% de charge | l/h | 1.66 |
| Consommation à 100% de charge | l/h | 2.22 |
| Autonomie à 75% de charge | h | 16.27 |
| Autonomie à 100% de charge | h | 12.16 |

Niveau sonore

| | | |
|---------------------------------|-------|----|
| Puissance sonore garantie (LWA) | dBA | 97 |
| Niveau de pression sonore à 7 m | dB(A) | 69 |



Équipement groupe électrogène

Innovant, Design Compact, équipé pour un usage professionnel.

Châssis

- Châssis en acier tubulaire
- Protection latérale en acier (facilement démontable pour faciliter la maintenance)



Réservoir

- Augmentation de la capacité (plus grande autonomie que la moyenne)
- Niveau de carburant (analogique)
- Cable sur bouchon réservoir
- Filtre réservoir
- Robinet essence en façade sur le panneau de contrôle
- Filtre essence



Moteur

- Pré filtre essence
- Niveau de batterie incorporé
- Echappement silencieux avec grille de protection
- Sécurité manque d'huile



Transport

- Kit de transport inclus avec deux solides roues caoutchouc increvables et une poignée équipée d'un grip
- 2 points de levage sur chaque côté du haut du châssis



Notice

- Guide d'instruction rapide en façade du panneau de contrôle. Pour rendre facile et sécuriser le démarrage du groupe (idéal pour la location).



Panneau de contrôle

Panneau de contrôle installé avec : Ecran digital, contrôle, protections groupe électrogène et prises.

COMMANDES :

- Démarrage à clé 3 positions : OFF - ON - START
- Starter

EQUIPEMENT

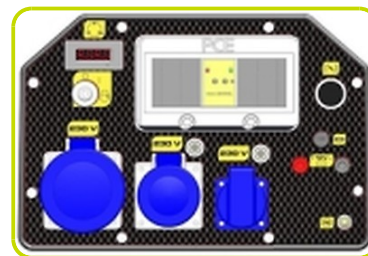
- Voltmètre
- Compteur Horaire
- Fréquence-mètre
- Jauge carburant

PROTECTIONS

- Protection thermique
- Contrôleur de Protection Isométrique (IPP)
- Sécurité manque d'huile
- Fusible 10A (12V DC)

SORTIE

- Chargeur de Batterie 12V DC



PRISES

| | |
|------------------------|---|
| SCHUKO 230V 16A IP54 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A IP44 | 1 |
| 2P+T CEE 230V 32A IP44 | 1 |

RUBAG Rollmaterial und Baumaschinen AG
Sternenfeldstrasse 1-3
CH · 4127 Birsfelden

Fon 0848 800 555 info@rubag.ch www.rubag.ch

 RUBAG

Birsfelden · Chavornay · Inwil · Konolfingen · Oberbüren · Otelfingen · Tuggen

The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 05/01/2023 (ID 2409)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice

