



YANMAR

SV86-7

MIDI-PELLE



Poids opérationnel

8 675 kg (chenilles en caoutchouc)

Moteur

4TNV98CT-VBV2 avec FAP

Puissance nominale nette

48.0 kW/65.3 CV à 1800 min⁻¹

Force d'arrachement (bras court)

39.6/35.9 kN

Force d'arrachement (godet)

61.3 kN

CONÇUE POUR AMÉLIORER VOS PERFORMANCES





COMPACTITÉ

Conçue pour des performances exceptionnelles dans les conditions les plus difficiles, la SV86-7 combine les dimensions les plus compactes avec la plus grande stabilité dans la classe des pelles de 8 tonnes. Avec seulement 2 290 mm de largeur, cette pelle de 8,6 tonnes offre une excellente capacité de levage qui surpasse même celle des machines à déport conventionnelles : c'est la partenaire idéale pour d'innombrables applications exigeantes.



MOTEUR DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

Propulsée par le moteur turbo diesel à quatre cylindres de Yanmar éprouvé sur le terrain, la SV86-7 est économe en carburant, respectueuse de l'environnement et entièrement conforme à la législation européenne Stage V sur les émissions (avec système de recirculation des gaz d'échappement refroidis et FAP diesel intégré de série). L'injection directe et la technologie de rampe à haute pression contribuent à optimiser les performances du moteur.



SYSTÈME HYDRAULIQUE AVANCÉ

La SV86-7, dotée du système hydraulique de pointe ViPPS2i de Yanmar, est conçue pour répartir intelligemment le débit de la pompe hydraulique. Ce système innovant assure un mélange optimal de vitesse, de puissance et de stabilité. Bénéficiez d'une efficacité de travail améliorée grâce à un fonctionnement plus facile, offrant des cycles de travail plus fluides, même pendant les déplacements.



FONCTIONNEMENT SIMPLE

Des leviers, interrupteurs et pédales intuitifs et ergonomiques permettent aux opérateurs de manœuvrer avec précision et de gérer la machine d'une manière unique. L'écran couleur intuitif de 7 pouces facilite le réglage des paramètres de la machine et le suivi des données de celle-ci.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

La sécurité a été mise au premier plan dans la création de la SV86-7. Cette conception s'aligne parfaitement sur l'engagement de Yanmar à donner la priorité à la sécurité sur tous ses modèles. Conforme aux certifications ROPS, TOPS et FOPS de niveau I pour le toit de la cabine et le châssis, cette machine garantit des mesures de sécurité de haut niveau. Parmi les caractéristiques de sécurité de série, on trouve une alarme de conduite déconnectable, une ceinture de sécurité orange très visible et des éclairages de travail à LED efficaces. De plus, bénéficiez de la sécurité additionnelle de caméras de recul et latérale de série. Vous pouvez encore augmenter la sécurité avec plusieurs options disponibles : un gyrophare à LED orange et un système de caméra complet à 270°...



CABINE SPACIEUSE ET CONFORTABLE

Une caractéristique clé de la SV86-7 qui confirme le confort optimal de l'opérateur et un maximum de productivité sur site est la cabine la plus large de sa catégorie, avec de grandes surfaces vitrées, une excellente visibilité panoramique et de nombreuses autres caractéristiques pour garantir un environnement de travail confortable.



COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

La SV86-7, mélange parfait de productivité et de compacité, impressionne par sa faible consommation de carburant, sa longue durée de vie et sa facilité de maintenance. Tout cela contribue à des coûts d'exploitation globaux extrêmement avantageux. Pour une efficacité opérationnelle et une rentabilité améliorées, la SV86-7 est équipée de série de fonctionnalités telles que le ralenti automatique en cas d'inactivité et l'arrêt automatique du moteur en cas d'inactivité prolongée.

UN DYNAMISME EN TAILLE RÉDUITE



La SV86-7, combinaison parfaite de technologie de nouvelle génération et d'innovation de conception unique, offre à l'opérateur le confort d'une pelle beaucoup plus grande avec les avantages d'économie d'espace d'une machine compacte. La SV86-7 est une combinaison exceptionnelle de performances, de polyvalence, de confort et de fiabilité, conçue en pensant à l'opérateur.

STABILITÉ EXCEPTIONNELLE

Découvrez la SV86-7, dotée du système VICTAS® exclusif de Yanmar. Sa bande de roulement optimisée et ses chenilles asymétriques placent cette machine à la pointe de l'innovation en matière de stabilité. Le système VICTAS® unique, une solution pionnière sur le marché, atténue efficacement la déformation des chenilles, minimise les vibrations et garantit des déplacements plus silencieux, offrant des performances inégalées.

En plus de la technologie VICTAS®, un grand contrepoids et une excellente répartition du poids ainsi qu'un centre de gravité bas garantissent une stabilité bien supérieure à celle des machines conventionnelles de la même catégorie de poids, sans parler des capacités de levage vraiment impressionnantes.

PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

La vaste expertise de Yanmar dans la fabrication d'équipements compacts permet à la SV86-7 d'atteindre des performances remarquables tout en réduisant au minimum son empreinte environnementale. Ce modèle robuste allie à la perfection puissance, adaptabilité et précision afin d'offrir la polyvalence essentielle requise pour optimiser la productivité sur le chantier. Équipée de nombreux équipements de série comme la position flottante de la lame ou le limiteur de pression pour le circuit du marteau, ainsi que de fonctionnalités en option comme le 3^e circuit hydraulique additionnel et la ligne Powertilt, cette machine offre une flexibilité inégalée. Ses capacités restent les mêmes, peu importe le terrain, les conditions ou les tâches spécifiques, qu'il s'agisse de terrassement, d'aménagement paysager, de démolition ou de construction de routes.

FONCTIONS MAXI, FORMAT MIDI

Avec sa force d'arrachement de 61,3 kN (godet) et de 39,6 kN (bras du balancier), la SV86-7 dépasse de loin les attentes d'une pelle avec déport arrière court de 8 tonnes. Grâce à une puissance moteur incroyablement de 48 kW, qui se traduit par des vitesses de travail élevées, et des mouvements puissants, tout en produisant des émissions sonores ultra faibles. Ce modèle constitue le choix idéal pour les projets ambitieux de toutes sortes, en particulier dans les espaces confinés et les zones résidentielles.

SYSTÈME HYDRAULIQUE VIPPS2I EFFICACE

La SV86-7 atteint une productivité et une efficacité maximales grâce au système hydraulique ViPPS2i® développé par Yanmar. Ce système progressif de détection de charge à double circuit a déjà fait ses preuves sur de nombreux autres modèles Yanmar et dans tous les domaines d'application. La pompe à pistons axiaux à débit variable, une pompe à engrenages et la vanne de commande principale centrale distribuent l'huile hydraulique de manière à ce que les mouvements soient toujours fluides et coordonnés. Cela signifie plus de confort lors de l'utilisation, plus de sécurité et plus d'efficacité.

Ces avantages permettent d'effectuer des déplacements combinés et simultanés de manière plus homogène et plus rapide. Associés au moteur diesel à 4 cylindres de Yanmar qui est économique, fiable et puissant, cela crée une équipe inégalée, prête à affronter toutes les tâches.



FLEXIBLE, PRÉCISE ET POLYVALENTE

La SV86-7 est équipée de série de deux circuits hydrauliques auxiliaires et peut être équipée en option d'un troisième circuit hydraulique auxiliaire. La commande proportionnelle (via le joystick) permet d'ajuster le débit en continu. La possibilité de régler et d'enregistrer le débit d'huile et ce jusqu'à 5 accessoires sur l'écran permet à l'opérateur d'adapter facilement la machine à l'application et aux exigences respectives de chaque accessoire. Cela garantit une flexibilité maximale et une adaptabilité rapide aux conditions du moment.



REDÉFINIR LES ATTENTES



Les technologies de pointe et la combinaison de performances impressionnantes et d'une précision optimale contribuent à garantir que toutes les attentes soient toujours dépassées. Son adaptabilité, sa polyvalence et sa conception pensée pour l'utilisateur en font la compagne idéale sur tous les chantiers.

MOTEUR DE DERNIÈRE GÉNÉRATION

La SV86-7 est équipée du moteur 4TNV98CT conforme à la norme Stage V, conçu pour minimiser l'impact environnemental et pour lequel Yanmar est mondialement connu. D'une cylindrée de 3 318 cm³, le moteur à quatre cylindres délivre 283 Nm de couple à 1 365 tr/min et une puissance maximale de 48,0 kW. Cela nous a permis de créer un véhicule puissant avec de faibles émissions de dioxyde de carbone qui répond aux réglementations sur les émissions notamment grâce à une recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) et un filtre à particules (FAP) diesel de série apportant une réduction des émissions d'oxyde nitreux (NOX) et de particules (PM). Un système de régénération exclusif évite les blocages ainsi que les temps d'arrêt dus à des travaux de nettoyage inutiles.

UN MINIMUM D'ÉMISSIONS, UN MAXIMUM DE PERFORMANCES

L'unité de commande électronique (ECU) régule intelligemment la vitesse en fonction de la demande, optimisant ainsi efficacement la charge du moteur. Cette gestion méticuleuse se traduit par une diminution de la consommation de carburant et une productivité accrue. La technologie Eco-Mode de Yanmar, spécialement conçue pour les opérations exigeant une force réduite et une faible vitesse, contrôle le régime moteur, réduisant ainsi les dépenses opérationnelles. De plus, la technologie de ralenti automatique s'enclenche lorsque les leviers de commande ne sont pas déplacés pendant plus de quatre secondes, réduisant ainsi de manière efficace la consommation de carburant. De plus, la fonction d'arrêt automatique du moteur éteint le moteur diesel après une période d'inactivité prédéfinie. Ce paramètre est personnalisable par l'opérateur. Cette fonction proactive réduit considérablement à la fois la consommation de carburant et l'usure du moteur, reflétant notre engagement en faveur de l'efficacité et de la longévité.

Pour les tâches les plus difficiles et les vitesses de travail les plus rapides, le mode POWER peut être sélectionné par simple pression sur un bouton.

DÉFINIR DE NOUVEAUX STANDARDS

Après un essai de comparaison* avec 4 machines concurrentes de la même classe, Yanmar a excavé jusqu'à 33 % de volume supplémentaire en 10 minutes. Le meilleur concurrent s'est trouvé 6 % derrière nous.

La consommation de carburant par m³ de terre excavée de la SV86-7 pendant la tâche était jusqu'à 25 % inférieure à celle des quatre autres concurrents reconnus, ce qui prouve son respect exceptionnel de l'environnement.

*Test réalisé avec des godets de 600 mm de largeur, sur le même sol (gravier), le même site et dans les mêmes conditions météorologiques, avec 3 opérateurs différents sur chaque pelle creusant une tranchée de 0,8 m de profondeur pendant 10 min.



ROBUSTE ET FIABLE



La nouvelle conception primée respire la fiabilité, la compacité et le progrès, soulignant à quel point la SV86-7 est robuste, résistante et fiable. Elle est conçue pour les travaux les plus exigeants, même dans les conditions les plus difficiles et sur les terrains les plus difficiles.

La conception du châssis et les lourds capots en acier protègent efficacement le châssis contre les dommages quotidiens, ce qui évite les temps d'arrêt inutiles.

Ses plaques latérales moulées stoppent l'accumulation de terre et réduisent l'usure de l'intérieur des chenilles.

Les vérins de lame et de flèche sont également protégés par des plaques en acier. Leur traitement par cataphorèse évite la corrosion de la peinture.

Les tuyaux sont protégés de série par des revêtements résistants à l'abrasion et leur acheminement au-dessus de la flèche offre une protection supplémentaire contre les dommages.



NOUVELLE CABINE : GRANDE, LUMINEUSE, CONFORTABLE



La cabine de la SV86-7 est méticuleusement conçue pour répondre aux besoins du conducteur. Sa conception ergonomique offre un espace de travail confortable et organisé de manière intuitive, optimisant la productivité tout au long des journées prolongées sur le chantier. Une visibilité panoramique exceptionnelle et des éléments de conception réfléchis garantissent un environnement de travail sans fatigue, privilégiant à la fois le confort et la sécurité pour une efficacité opérationnelle maximale.

GÉNÉROSITÉ

Avec son espace impressionnant pour les jambes, sa large entrée et sa surface vitrée généreuse, la cabine de la SV86-7 n'a pas seulement l'air d'être spacieuse et confortable, elle l'est réellement. Elle est parfaite pour les longues journées de travail dans la machine, mais également idéale pour les entrées et sorties fréquentes. La SV86-7 facilite le travail du conducteur, quelle que soit la tâche à accomplir, au quotidien.

SIÈGE À SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le large siège, équipé de série d'une suspension pneumatique et d'un appui-tête, est entièrement réglable. Cela permet aux opérateurs de trouver leur position de travail idéale tout en réduisant les chocs et les vibrations.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Le système de climatisation automatique de la SV86-7 assure des

températures de travail agréables par tous les temps.

De nombreuses bouches d'aération, réparties de manière optimale dans toute la cabine, assurent une température uniforme de la tête aux pieds. La fonction de dégivrage transforme en un rien de temps un pare-brise embué en un pare-brise transparent.

MODERNE ET CONFORTABLE

La cabine de la SV86-7, la plus large (et la plus spacieuse) de sa catégorie, est un élément clé du confort optimisé de l'opérateur et de la productivité sur site.

Avec de grandes surfaces vitrées, une excellente visibilité panoramique, des commandes disposées de façon claire et un siège confortable à suspension pneumatique, l'opérateur peut toujours sortir et se détendre après une longue journée de travail.

Le système de climatisation automatique de série avec de nombreuses sorties d'air disposées de manière optimale sert essentiellement à garantir une expérience climatique confortable et agréable à l'intérieur de la cabine.

- + Cinématique fluide du pare-brise
- + Prises USB et 12 V
- + Radio MP3 avec connexion USB (en option)
- + Espaces de rangement et porte-bouteille
- + Filtre de climatisation
- + Plafonnier automatique

EXCELLENTE FACILITÉ D'UTILISATION



UN MEILLEUR CONTRÔLE, UN MEILLEUR APERÇU

La SV86-7 est livrée de série avec un écran couleur haute résolution de 7 pouces, offrant une visibilité en temps réel sur l'état de la machine et les images de la caméra. Faisant office de centre de commande central, cet écran facilement lisible est parfaitement intégré à la console de droite. Sa visibilité exceptionnelle garantit un fonctionnement optimal même en plein soleil ou dans des conditions de faible luminosité. Elle permet aux opérateurs d'ajuster sans effort des paramètres tels que les débits des accessoires hydrauliques. Les données essentielles telles que le niveau de carburant, les températures de l'huile moteur/du liquide de refroidissement et les intervalles d'entretien sont constamment disponibles à l'écran, tandis que les informations détaillées sur le fonctionnement de la machine sont facilement accessibles dans le menu. De plus, le système alerte rapidement les opérateurs de tout problème, depuis un niveau de batterie faible jusqu'à une pression d'huile anormale ou un filtre à air obstrué, garantissant ainsi d'apporter une attention immédiate aux défauts potentiels.



ERGONOMIE EXCEPTIONNELLE

Des joysticks idéalement positionnés, des accoudoirs réglables et des interrupteurs disposés de façon claire et intuitive font que l'utilisation de la machine est facile et ne fatigue pas. Les fonctions fréquemment requises peuvent être utilisées rapidement et facilement via le clavier disposé de manière optimale.

Les pédales larges et faciles à utiliser et les leviers garantissent que la posture de l'opérateur est toujours détendue et saine, même lors du déplacement de la machine.

La transmission automatique à 2 vitesses, qui maintient automatiquement la machine en 1^{re} vitesse en montée, augmente encore le confort de conduite.

- + Écran couleur de 7 pouces
- + Navigation simple et claire dans les menus
- + Molette pour une utilisation simple des menus
- + Clavier clair pour les fonctions standard
- + Vue optimale - également à droite
- + Pédales ergonomiques
- + Caméras de recul et latérale de série



SÉCURITÉ SUR LE CHANTIER



Yanmar s'est engagé à assurer la plus grande sécurité de l'opérateur ainsi que de toute autre personne travaillant avec ou sur la machine. C'est pourquoi la SV86-7 est dotée d'innombrables fonctions qui contribuent à maximiser sa sécurité.

LA MEILLEURE VISION À 360°

De grandes surfaces vitrées panoramiques, des caméras latérale et de recul et un système de caméra à vision panoramique en option offrent à l'opérateur une excellente vision à 360°... pour un travail sûr et efficace.

Le capot à profil bas offre également au conducteur une visibilité optimale vers la droite. Cela donne une vue directe sur la zone de travail, même lorsque la flèche est pivotée vers la droite : un véritable plus en matière de sécurité !

Une excellente visibilité garantit non seulement la sécurité sur le chantier, mais réduit également le risque de dommages accidentels, en particulier dans les espaces restreints ou sur les chantiers encombrés.



ÉCLAIRAGE OPTIMAL

Avec trois éclairages de travail à LED de série (à l'intérieur de la flèche et à l'avant de la cabine), vous avez la garantie de bénéficier de conditions de travail efficaces même la nuit. La technologie LED garantit une consommation d'énergie minimale et une durée d'utilisation accrue. La visibilité peut encore être améliorée grâce à un éclairage à LED additionnel en option à l'arrière de la cabine.

PROTECTION COMPLÈTE

La cabine a été conçue pour maximiser la sécurité et le confort de l'opérateur. La cabine stable et conforme à la norme ROPS offre une protection unique en cas de retournement. Elle est également conforme à la norme FOPS I, c'est-à-dire au niveau de la structure de protection contre les chutes d'objets. La SV86-7 peut en plus être équipée d'une protection FOPS II (en option).

VISIBILITÉ OPTIMALE PENDANT LES TRAVAUX DE CHARGEMENT

Grâce à la grande fenêtre au niveau du toit, l'opérateur dispose de la meilleure vue possible sur l'outil lors des travaux de chargement ou de démolition.

- + Levier de sécurité pour accéder au cockpit
- + Ceinture de sécurité orange avec enrouleur
- + Capteur de contact dans le siège avec gyrophare vert en option
- + De nombreuses poignées bien positionnées, également dans la cabine
- + Points de levage pour le transport
- + Marteau d'évacuation
- + Marches stables et antidérapantes



MAINTENANCE SIMPLE ET EFFICACE



FACILITÉ D'ACCÈS

Les capots arrière et latéral avec leurs grandes ouvertures permettent un accès facile pour la maintenance quotidienne. Les composants les plus importants du moteur (ainsi que les filtres hydrauliques et à air) sont facilement accessibles. Le capot supérieur du côté droit permet d'accéder au réservoir de carburant, à la pompe de ravitaillement et aux points de remplissage de liquide hydraulique.

L'ouverture intégrale sur le côté droit permet d'accéder directement à la vanne de commande principale, à la batterie, au séparateur d'eau et au radiateur, ainsi qu'au filtre à air.

MAINTENANCE SIMPLE

Nous avons consacré la même attention à la simplification des routines de maintenance quotidienne qu'à l'amélioration de la durabilité des pièces, ce qui se traduit par un temps de maintenance optimisé et une durée de vie prolongée pour chaque composant. Les zones du radiateur et de la batterie sont facilement accessibles depuis le sol grâce à un grand rabat, facilitant ainsi un nettoyage sans effort.



CAPACITÉ DE LEVAGE



Charge de basculement, charge nominale sur l'avant



Charge de basculement, charge nominale sur le côté à 90°

A : Charge de basculement, charge nominale sur le côté à 90°

B : Hauteur au point de suspension (m)

Bras court, contrepoids additionnel

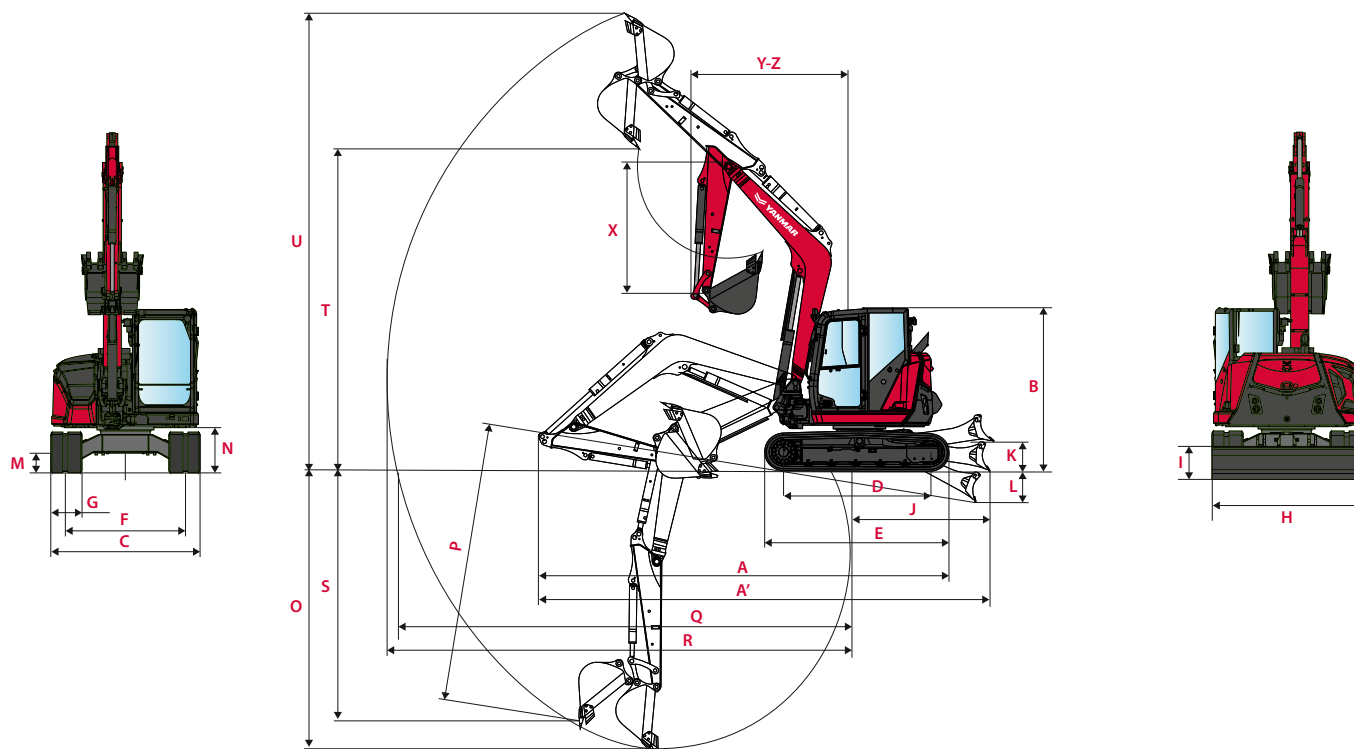
A	Partie inférieure de la lame								Partie supérieure de la lame							
	Max.		5 m		4 m		3 m		Max.		5 m		4 m		3 m	
B																
5 m	1 630	1 960			1 890	1 910			1 590	1 890			1 890	1 870		
4 m	1 330	1 880	1 410	1 860	1 890	1 910			1 300	1 340	1 390	1 430	1 880	1 870		
3 m	1 140	1 870	1 370	1 950	1 770	2 200	2 770	2 790	1 120	1 160	1 350	1 400	1 740	2 110	2 760	2 740
2 m	1 060	1 900	1 330	2 130	1 830	2 630	2 650	3 760	1 030	1 070	1 300	1 360	1 780	1 860	2 580	2 730
1 m	1 030	1 930	1 290	2 280	1 720	2 980	2 400	4 190	1 000	1 040	1 250	1 310	1 680	1 760	2 350	2 520
0 m	1 060	1 940	1 250	2 340	1 670	3 070	2 390	4 260	1 040	1 070	1 230	1 270	1 630	1 710	2 350	2 540
-1 m	1 160	1 940	1 250	2 170	1 670	2 930	2 450	3 930	1 150	1 190	1 220	1 280	1 630	1 710	2 400	2 550
-2 m	1 430	1 860			1 690	2 380	2 550	3 220	1 410	1 450			1 670	1 740	2 480	2 650

Poignée longue, contrepoids additionnel

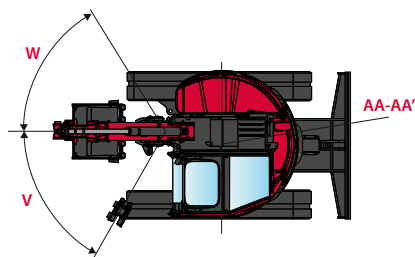
A	Partie inférieure de la lame								Partie supérieure de la lame							
	Max.		5 m		4 m		3 m		Max.		5 m		4 m		3 m	
B																
5 m	1 560	1 660							1 540	1 620						
4 m	1 240	1 610	1 430	1 580					1 200	1 230	1 410	1 420				
3 m	1 060	1 620	1 420	1 700	1 920	1 890			1 040	1 060	1 380	1 400	1 910	1 850		
2 m	980	1 630	1 340	1 880	1 890	2 330	2 760	3 340	960	970	1 300	1 370	1 810	1 900	2 660	2 820
1 m	940	1 680	1 300	2 120	1 720	2 720	2 460	3 920	920	970	1 240	1 320	1 680	1 800	2 400	2 540
0 m	970	1 720	1 220	2 200	1 630	2 900	2 370	4 110	940	960	1 200	1 230	1 590	1 680	2 290	2 450
-1 m	1 060	1 740	1 210	2 150	1 600	2 840	2 380	3 920	1 030	1 060	1 180	1 230	1 570	1 650	2 320	2 360
-2 m	1 240	1 730	1 240	1 770	1 620	2 500	2 420	3 370	1 210	1 200	1 200	1 170	1 580	1 670	2 360	2 480

[Les données figurant dans ce tableau représentent la capacité de levage conformément à la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75 % de la charge statique de basculement maximale sur les 87 % de la capacité de levage hydraulique.]

DIMENSIONS



A Longueur hors tout	6 380/*6 420 mm	H Largeur hors tout de lame	2 290 mm
A' Longueur hors tout avec la lame arrière	6 890/*6 940 mm	I Hauteur hors tout de lame	450 mm
B Hauteur hors tout	2 540 mm	J Distance de la lame	1 990 mm
C Largeur hors tout	2 290 mm	K Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	460 mm
D Longueur des chenilles au sol	2 290 mm	L Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	480 mm
E Longueur du train de chenilles	2 870 mm	M Garde au sol min.	370 mm
F Voie	1 890 mm	N Garde au sol min. sous contrepois	665 mm
G Largeur des chenilles	450 mm		



O Profondeur d'excavation max. – Lame levée	4 100/*4 450 mm	V Déport de pied de flèche gauche	60°
P Profondeur d'excavation max. – Lame baissée	4 390/*4 730 mm	W Déport de pied de flèche droite	60°
Q Portée d'excavation max. au sol	6 800/*7 130 mm	X Longueur du bras	1 650/*2 000 mm
R Portée d'excavation max.	6 960/*7 280 mm	Y Déport avant	2 500/*2 510 mm
S Paroi verticale max.	3 700/*4 000 mm	Z Déport avant avec flèche déportée	1 790/*1 795 mm
T Hauteur de déchargement max.	4 720/*4 920 mm	AA Déport arrière	1 185 mm
U Hauteur d'attaque max.	6 830/*7 030 mm	AA' Déport arrière avec contrepois additionnel	1 265 mm

Bras court/*Bras long.

DONNÉES TECHNIQUES

[POIDS +/- 2% (NORME EU)]

	Poids de transport	Poids opérationnel	Pression au sol
Avec chenilles en caoutchouc	8 600 kg	8 675 kg	0.387 kg/cm ²
Avec chenilles en acier (+ 20 kg)	8 620 kg	8 695 kg	0.390 kg/cm ²

[MOTEUR]

Type	4TNV98CT-VBV2
Régulation	EC NRMM STAGE V
Carburant	Diesel
Puissance nette	48.0 kW/65.3 CV à 1800 min ⁻¹
Puissance brute	50.0 kW/68.0 CV à 1800 min ⁻¹
Cylindrée	3.318 l
Couple maximal	283-308 Nm
Refroidissement	Refroidissement à l'eau
Démarrreur	12V - 3kW
Batterie	12V - 100Ah (pendant 20 heures)
Alternateur	12V - 80A

[SYSTÈME HYDRAULIQUE]

Pression maximale	275 bars
1 pompe à pistons à débit variable	118.1 l/min
1 pompe à pistons à débit variable	118.1 l/min
1 pompe à engrenages pour pilotage	18 l/min

[CONDUITES AUXILIAIRES]

PTO	Données théoriques à 1800 tr/min		 Le débit diminue quand la pression augmente.
	Pression	Débit d'huile	
1 voie	0 - 245 bars	65 - 100 l/min	
2 voies	0 - 245 bars	50 - 70 l/min	
3 voies	0 - 245 bars	50 - 60 l/min	

[PERFORMANCES]

Vitesse de translation avec chenille en caoutchouc (faible/élevée)	2.5/4.8 km/h
Vitesse de translation avec chenille en acier (faible/élevée)	2.3/4.5 km/h
Vitesse de rotation	9.0 min ⁻¹
Force d'excavation (bras court/bras long)	39.6/35.9 kN
Force d'excavation (godet)	61.3 kN
Force de traction	62.0 kN
Pente maximale	25°
Niveau acoustique (2000/14/CE et 2005/88/CE)	LwA:96 dBA ; LpA:70 dBA

[CHÂSSIS]

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	5
Système de tension des chenilles	Vérin à graisse

[CAPACITÉS]

Réservoir de carburant	115 l
Liquide de refroidissement	13.3 l
Huile moteur	11.2 l
Circuit hydraulique (y compris réservoir hydraulique)	118 l
Hydraulic tank	60 l

[FRÉQUENCE DE MAINTENANCE]

[Remplacement de l'huile moteur et du filtre : **500 heures**] [Remplacement du filtre à carburant : **500 heures**] [Remplacement du filtre à huile hydraulique : **500 heures**] [Remplacement de l'huile hydraulique : **1 000 heures**] [Remplacement du liquide de refroidissement : **2 000 heures**] [Nettoyage du filtre à particules : **3 000 heures**] [Remplacement du filtre à particules : **9 000 heures**]

ÉQUIPEMENT

[ÉQUIPEMENT DE SÉRIE]

PERFORMANCE

Moteur diesel Stage V EU – Filtre à particules (FAP) diesel | Injection directe | Système de rampe à haute pression | Système de contrôle électrique (recirculation des gaz d'échappement) | Unité de commande du moteur (ECU) | Séparateur d'eau | Modes Power et Eco | Ralenti automatique en cas d'inactivité et arrêt automatique du moteur | Système hydraulique ViPPS2i (système de pompe progressif en 2 étapes) | 2 circuits hydrauliques additionnels à commande proportionnelle – Débit réglable à l'écran | 5 emplacements de stockage pour les accessoires | Commande électronique des pompes hydrauliques | Transmission automatique à 2 vitesses | Indicateur d'huile hydraulique externe | Position flottante de la lame.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Écran couleur de 7 pouces | Cabine montée sur silentblocs viscoélastiques | Climatisation automatique | Siège réglable et inclinable avec revêtements en tissu, suspension pneumatique et appui-tête | Repose-poignet réglable | Repose-pieds | Pédales de conduite larges | Pare-brise à 2 sections entièrement extensibles | Fenêtre de toit | Visière | Essuie-glace de pare-brise | Système de lave-glace | Plafonnier automatique | Prise USB et 12 V | Compartiments de rangement | Compartiment pour téléphone portable | Porte-gobelet.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Mains courantes | Levier de sécurité | Ceinture de sécurité avec enrouleur | Marteau d'évacuation | Points d'arrimage | Caméra de recul et latérale | Avertisseur | Alarme de conduite pouvant être désactivée | 1 éclairage LED intégré dans la flèche | 2 éclairages LED à l'avant de la cabine | Chaînes VICTAS asymétriques | Tuyau d'alimentation du cylindre de lame en deux parties | Soupapes de sécurité pour les opérations de levage et avertissement en cas de surcharge.

INFORMATIONS DIVERSES

Pompe à carburant électrique avec arrêt automatique | Jauge de carburant | Protection des vérins de lame et de flèche | Protection du tuyau avec revêtement résistant à l'abrasion | Pièces en acier traitées par cataphorèse | Capots verrouillables | Boîte à outils | Trousse à outils | Pistolet à graisse.

[ÉQUIPEMENT EN OPTION]

PERFORMANCE

Bras de balancier long | Soupape de sécurité pour vérin de godet | 3^e circuit auxiliaire hydraulique proportionnel | Tuyaux de la ligne Powertilt | Circuit de grappin | Conduite de fuite d'huile | Conduite haute pression pour système d'attache rapide hydraulique | Attache rapide | Chenilles en acier | Plaques en caoutchouc à visser pour chenilles en acier | Remplissage d'huile biodégradable.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Housse de siège haut de gamme | Siège en vinyle | Radio MP3 avec ports USB.

SÉCURITÉ ET DURABILITÉ

Système central de lubrification automatique | SmartAssist Remote | Système de caméra complet à 270° | Alarme de conduite – Le Cri du Lynx (peut être désactivée ou non) | 1 éclairage LED arrière et gyrophare orange | Coupe-batterie | Antivol avec mot de passe et/ou code.

INFORMATIONS DIVERSES

Finition avec peinture personnalisée.

[ACCESSOIRES]

Pour maximiser la polyvalence de votre midi-pelle, nous proposons une gamme d'accessoires montés en usine. La gamme Yanmar comprend une sélection d'attaches rapides mécaniques et hydrauliques, de Powertilt, de godets rétro, de godets pour curage de fossés, des dents de défonceuses et de concasseurs.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

FR_SV86-7_0724



www.yanmar.com