



**YANMAR**

# Vi038-6

MINIBAGGER



**Betriebsgewicht**

3 575 kg (canopy) / 3 695 kg (cabin)

**Motor Bruttoleistung**

18,9 kW / 25,3 PS bei 2 200 U/Min.

**Grabkraft (Kurzer Stiel / Langer Stiel)**

20.4 kN / 18.1 kN

**Grabkraft (Schaufel)**

32.1 kN

# OPTIMIERTE LEISTUNG IN BEENGTE BEREICHEN







## KOMPAKTHEIT

Als Erfinder des ViO-Konzepts besitzt Yanmar einzigartige Erfahrung bei der Entwicklung von Nullheckbaggern. Der ViO38-6 ist ein echter Nullheck-Minibagger mit vollständiger Rotation des oberen Rahmens innerhalb der Raupenbreite: maximale Sicherheit.



## YANMAR-MOTOR DER NEUEN GENERATION

Die aktuelle Version der Yanmar TNV-Motoren: elektronisch gesteuerter 3-Zylinder-Motor mit Direkteinspritzung zur Verbesserung von Leistung, Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen. Standardmäßig mit Leerlaufautomatik und Eco-Modus.



## KOMFORTABLE KABINE

Verbesserte Bedienerstation: größerer Fußraum, Yanmar "Universal Design" für optimierten Komfort und mehr Produktivität, neue elektronische Instrumentierung, verbesserte Ergonomie und standardmäßig mit luftgefedertem Sitz.



## BESTE KOMPONENTEN

Entwickelt in Japan mit bewährten Komponenten in höchster Qualität. Konstruktion und Leistung der Komponenten sind auf lange Lebensdauer ausgelegt.



## EINFACHE BEDIENUNG

Steuerhebel optimal angeordnet für außergewöhnlich gute Bewegungsabläufe und Präzision. ViO38-6 mit proportionaler Steuerung des Auslegerschwenks über den Proportional-Schalter am rechten Joystick.



## VIPPS-HYDRAULIKSYSTEM

Der ViO38-6 ist mit einem VIPPS-Hydrauliksystem ausgestattet, welches den Fluss der separaten Pumpen komprimiert, so dass eine optimale Kombination aus Drehzahl, Leistung, sanftem Ansprechverhalten und Ausgewogenheit erreicht wird. Das heißt, einheitliche Arbeitsspiele, selbst während der Fahrt.



## HOHE LEISTUNG

Verbesserte Komponenten im Antriebsstrang (Hydraulikpumpe und Regelventil): keine Kompromisse zwischen Leistung und Kompaktheit.



## EINFACHE WARTUNG

6 Hauben und Öffnungen für einfachen Zugang zur Wartung von Komponenten. Schnelle und einfache tägliche Prüfungs- und Wartungsschritte.

# EINZIGARTIG KOMPAKT



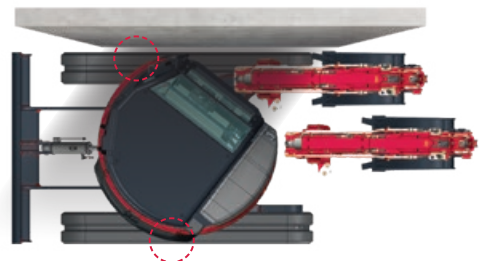
Der Vi038-6 bietet den Kunden von Yanmar Sicherheit, speziell in städtischen Umgebungen und bei beengten Platzverhältnissen.



## YANMAR TRUE ZTS VORTEILE DER Vi0-KONSTRUKTION

Weder das Gegengewicht, noch der vordere Teil des Rahmens reichen über die Kettenbreite hinaus. Ohne überhängenden vorderen Bereich hat der Vi038-6 einen sehr kleinen Wenderadius.

- + Verbesserte Sicherheit für den Bediener und für Arbeiter in der Nähe: wichtig auf Baustellen.
- + Toter Winkel hinter dem Fahrzeug auf ein Minimum reduziert: noch mehr Schutz für die Arbeiter in der Nähe der Maschine.



## VERBESSERTE STABILITÄT UND HUBKAPAZITÄT

Das Betriebsgewicht des Vi038-6 wurde auf 3.695 kg\* reduziert. Die optimale Massenverteilung trägt in den meisten Positionen, insbesondere den Frontpositionen, zu einer Verbesserung der Ladetabelle bei. Außerdem wurde der Ausleger des Vi038-6 vollständig umgestaltet, wodurch Hubkapazität und Grableistung verbessert und die Wartungsintervalle verlängert werden.

\*Mit Kabine und Gummiraupen



# KOMFORT



## **UD** GERÄUMIGE UND KOMFORTABLE KABINE

Der Bediener steht im Mittelpunkt der Design-Initiativen: Yanmar hat das « Universal Design »-Konzept entwickelt, das zu Komfort bei maximaler Produktivität beiträgt. In Kombination mit dem vergrößerten Fußraum sorgt es für verbesserten Komfort und erhöhte Sicherheit des Bedieners. Die Steuerungen und Schalter sind ergonomisch in bequemer Reichweite angebracht.

## RUNDUMBLICK

Die Konstruktion des Vi038-6 bietet dem Bediener eine ergonomische Umgebung, exzellente Sichtverhältnisse und ein außergewöhnliches Sicherheitsniveau. Aufgrund der speziellen Form der Kabine hat der Bediener einen 360-Grad-Rundumblick. Dies verbessert den Arbeitsschutz auf der Baustelle und ermöglicht effizienteres Arbeiten. Der Vi038-6 hat zwei Spiegel, mit denen der Bediener den Arbeitsbereich überblicken kann, ohne sich aus seinem Sitz zu erheben.

## **STANDARDMÄSSIG MIT LUFGEFEDERTEM SITZ**

Der Vi038-6 ist standardmäßig mit einem luftgefederten Sitz ausgestattet, welcher für eine Maschine dieser Gewichtsklasse einen optimalen Komfort bietet. Vollständig verstellbar und mit Kopfstütze werden Körperspannung und Ermüdungserscheinungen reduziert.



# LEISTUNG



## NEUE GENERATION DES ELEKTRONISCH GEREGLTEN YANMAR-MOTORS

Der Yanmar 3TNV88-ESBV-Motor mit 18,9 kW Leistung bei 2200 U/min. ist das Ergebnis kontinuierlicher Bemühungen um technologische Vorteile hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Beim Vi038-6 stehen für Yanmar der Schutz der Umwelt und die Kraftstoffreduzierung im Vordergrund.

- + Ein ECU regelt die Drehzahl entsprechend dem Drehmoment und optimiert somit die Motorlast. Das bedeutet Kraftstoffeinsparung bei erhöhter Produktivität der Maschine.
- + Die (standardmäßige) Leerlaufautomatik trägt zu einer weiteren Kraftstoffreduzierung bei, weil der Motor in den Leerlauf zurückschaltet, wenn der Bediener die Betriebshebel während vier Sekunden nicht berührt.
- + Ein (standardmäßiges) Eco-Modul regelt die um 300 U/min. reduzierte Drehzahl des Motors, was einen sehr geringen Kraftstoffverbrauch bewirkt.

## VIPPS-HYDRAULIKKREIS (ViO PROGRESSIVES 3-PUMPEN-SYSTEM)

Der Vi038-6 ist mit dem Hydrauliksystem ViPPS (ViO Progressives 3-Pumpensystem) ausgestattet. Das wesentliche Merkmal dieses Hydrauliksystems sind 4 Hydraulikpumpen, 2 Verstellpumpen und 2 Zahnradpumpen (einschließlich einer Pumpe für den Joystick), so dass ein Durchfluss von bis zu 111 l/min gewährleistet ist. Yanmar vervollständigt das System mit dem ViPPS-Prinzip auf Steuerventilbasis, wodurch die Strömung der separaten Pumpen kumuliert wird, so dass eine optimale Kombination aus Drehzahl, Leistung, sanftem Ansprechverhalten und Ausgewogenheit erreicht wird. Das ViPPS-System gewährleistet die sanfte und simultane Leistung aller Arbeitsgänge, sogar während der Fahrt: das optimale Arbeitswerkzeug.

# BEDIENUNGSKOMFORT



## PROPORTIONALREGELUNG DER ZUSATZKREISE

Die Standardausstattung des Vi038-6 enthält einen Hilfsstromkreis, der über eine proportionale Regelung am Joystick gesteuert wird, wodurch sich der Öldurchfluss auch in der Richtung anpassen lässt.

## ZWEITER GANG

Der 2. Gang wurde ebenfalls am Schildhebel angebracht, wodurch die Bedienung der Maschine vereinfacht wird.



# SICHERHEIT

Der Aufbau der Kabine des Vi038-6 wurde an die Normen ROPS (Überrollschutz) und FOPS (Schutzaufbau von Fahrerkabine gegen herabfallende Gegenstände von oben) angepasst.

## BESTER AUSLEGER- UND ARMSCHUTZ AUF DEM MARKT

Der Vi038-6 profitiert von einem einzigartigen und vollständigen Schutz sämtlicher Zylinder von Ausleger und Arm. Alle Zylinderrohre und -stangen sind mit hochelastischen Stahlblechen geschützt. Dadurch werden die Gesamtbetriebskosten der Maschine drastisch gesenkt.

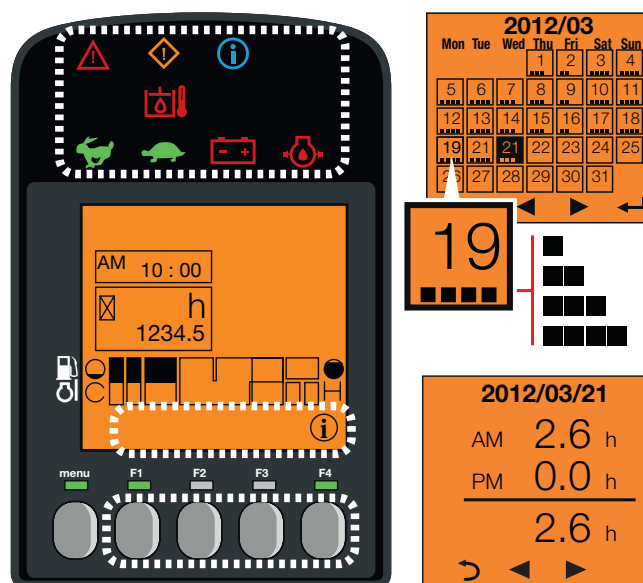


## LED-BELEUCHTUNG: HOHE EFFIZIENZ UND GERINGER VERBRAUCH

Für sicheres, effizientes und präzises Arbeiten bei Dunkelheit ist der Vi038-6 standardmäßig mit einer LED-Leuchte im Ausleger ausgestattet.

## DIGITALE BEDIENSCHNITTSTELLE

Der Vi038-6 ist mit einer digitalen Bedienschnittstelle ausgestattet, auf der in Echtzeit Informationen zum Status der Maschine angezeigt werden. Das sehr gut ablesbare 3,3-Zoll-Display ist perfekt in die rechte Konsole integriert. Auf dem Armaturenbrett werden nützliche Informationen über LED-Anzeigen sowie wichtige Daten zu Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffvorrat, Kühlmitteltemperatur usw. angezeigt. Diese Anzeige unterstützt den Kunden bei Wartungsintervallen und der Programmierung solcher Eingriffe. Sie fungiert gleichzeitig als Diagnosewerkzeug. Bei Fehlfunktionen werden Fehlercodes und Symbole angezeigt.



# WARTUNG

## EINFACHER ZUGANG

Die täglichen Wartungsarbeiten müssen einfach durchführbar sein. Die Motorhaube und die rechte Seitenabdeckung, welche mit Scharnieren montiert sind, lassen sich leicht öffnen. Sie ermöglichen den Zugang zu allen Hauptkomponenten: Luftfilter, Klimakompressor, Kühler, Kraftstoffpumpe, Batterie, Kraftstofftank, Hydrauliköltank, Lichtmaschine, Ölmesstab, Wasserabscheider, Kühlmittelstand usw. Ein flacher Boden erleichtert das Reinigen.



# AUSSTATTUNG

## [ STANDARDAUSSTATTUNG ]

### LEISTUNG

Motor 3TNV88-ESBV Yanmar Diesel | Direkteinspritzung | Steuereinheit des Motors (ECU) | Eco-Modus | Automatische Leerlaufautomatik | Hydraulikanlage VIPPS (ViO Progressive 3 Pump System) | Erster proportionaler hydr. Zusatzkreis bis Löffelstielende inkl. Hammerverrohrung | Externes Ölschauglas | Eine in den Ausleger integrierte LED-Leuchte | Langer Löffelstiel (1620 mm).

### KOMFORT UND BEDIENUNG

LCD-Schnittstelle | Luftgefederter Komfortsitz, einstellbar, Plastikbezug (Canopy Version) oder Kunststoffbezug (Kabine Version), lange Rückenlehne und Kopflehne | Einstellbare Handgelenkstützen | Fußstützen | Breite Fahrpedale | 2-geteilte Frontscheibe, welche komplett einziehbar ist | Doppeltes Schiebefenster, rechts | Frontscheibe komplett durchsichtig | Scheibenwischer | Scheibenwascher | Automatische Deckenleuchte | Staufächer | Getränkehalter.

### SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

Handläufe | Sicherheitshebel | Sicherheitsgurt mit Aufroller | Nothammer | Anschlagösen | 3 Rückspiegel | Warnton | Zweigeteilter Versorgungsschlauch des Räumchildzylinders | Vollständiger Schutz sämtlicher Zylinder | Durch Hüllen vor Abrieb geschützte Hydraulikschläuche | Abschließbare Hauben.

### VERSCHIEDENES

Kraftstoffanzeige | Werkzeugkasten | Werkzeutasche | Fettpumpe.

## [ OPTIONALE AUSSTATTUNG ]

### LEISTUNG

Stahlketten | Kit geschraubte Pads auf Stahlkette, dauerhaft verstärkt und schnittfester Gummi | Kurzer Löffelstiel (1370 mm) | Zweiter hydr. Steuerkreis (4.Kreis) proportional angesteuert plus Potentiometer | Greiferkreis (Halbkreis) | Steuerkreis für hydraulischen Schnellwechsler (5.Kreis) 150 bar | Schnellkupplungen | Zusätzliches Kontergewicht (+150 kg) | Bio-Öl | 2 LED Arbeitsscheinwerfer (Kabine und Schutzdach) | 1 LED Arbeitsscheinwerfer: 1 hinten + 1 Rundumleuchte LED mit Stifthalterung (Kabine und Schutzdach) | 1 Rundumleuchte LED mit Stifthalterung (Kabine und Schutzdach) | Rundumleuchte, gelb mit Magnet Aufnahme.

### KOMFORT UND BEDIENUNG

Klimaanlage | Kunststoffsitz mit Yanmar Logo | Radio | Zentralschmieranlage | Dokumentkasten.

### SICHERHEIT UND HALTBARKEIT

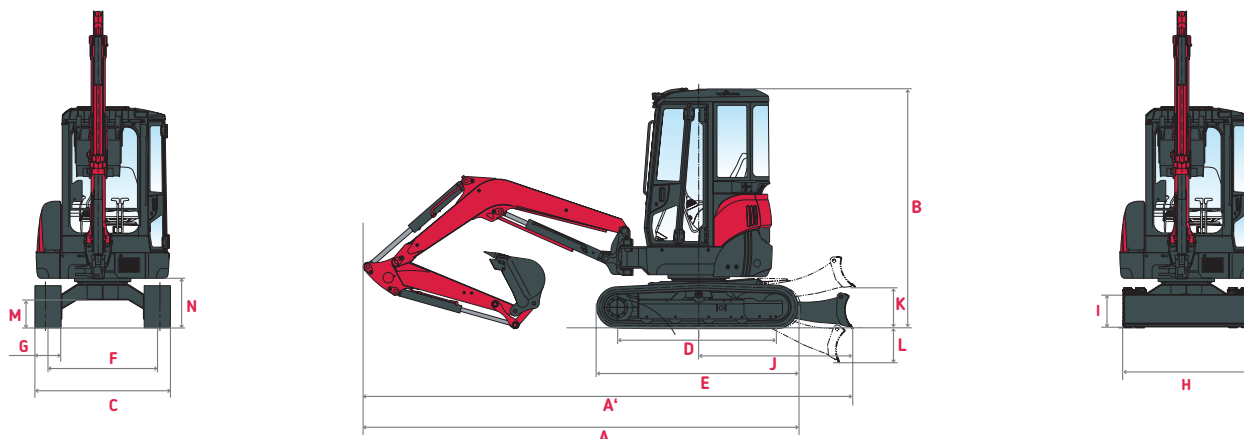
3 Lasthalteventile + Ring | Abbruch-Gitter FOPS1 | Batterie-Schalter | Anti-Diebstahl (mit Tastatur/mit Sicherheitsschlüssel) | GPS gestütztes Fernüberwachungssystem | Rückfahralarm.

## [ ANBAUGERÄTE ]

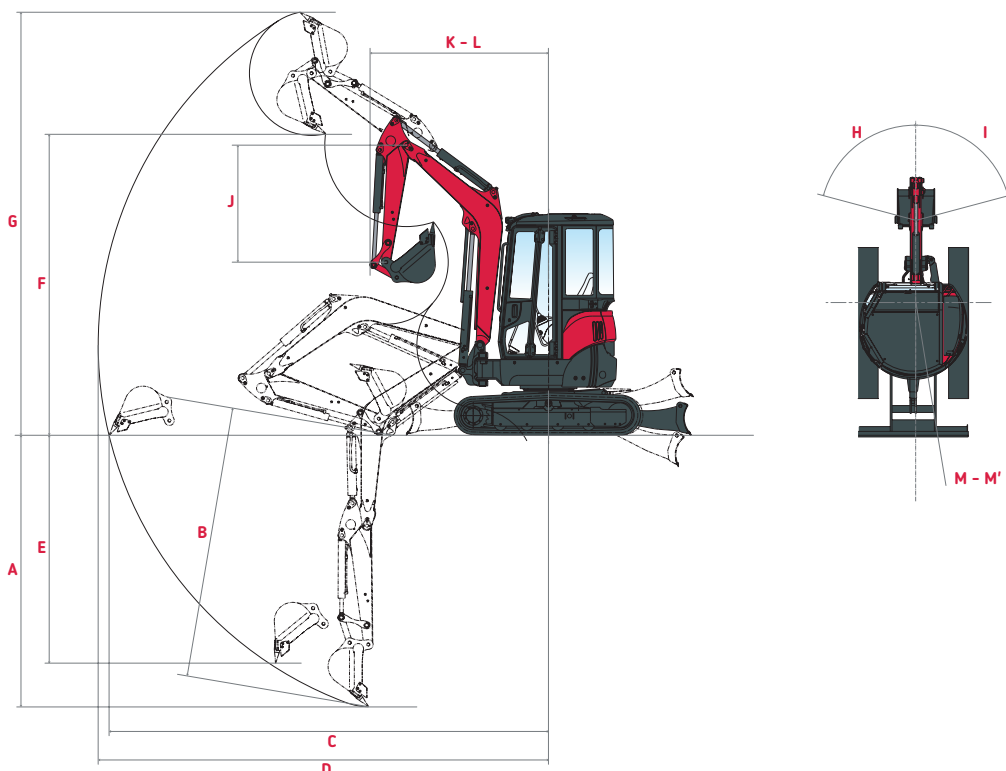
Yanmar bietet Ihnen Anbaugeräte, welche Ihren Bedürfnissen entsprechen und die Sicherheitsstandards Ihres Landes erfüllen: mechanische Schnellkupplung, hydraulische Schnellkupplung, Grabenschaufel, Schwenkschaufel, Tieflöffel, Hydraulikhammer...



# ABMESSUNGEN



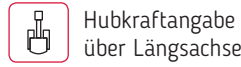
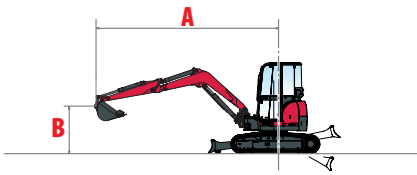
|  |                    |  |         |
|--|--------------------|--|---------|
| <b>A</b> Gesamtlänge                             | 4730 mm / 4760 mm* | <b>H</b> Gesamtbreite Planierschild              | 1740 mm |
| <b>A'</b> Gesamtlänge mit hinterem Planierschild | 5290 mm / 5320 mm* | <b>I</b> Gesamthöhe Planierschild                | 380 mm  |
| <b>B</b> Gesamthöhe                              | 2470 mm            | <b>J</b> Abstand Planierschild                   | 1630 mm |
| <b>C</b> Gesamtbreite                            | 1740 mm            | <b>K</b> Max. Hubhöhe über dem Boden             | 425 mm  |
| <b>D</b> Länge der Laufketten am Boden           | 1710 mm            | <b>L</b> Max. Absenktiefe über dem Boden         | 370 mm  |
| <b>E</b> Raupenlänge am Boden                    | 2160 mm            | <b>M</b> Mindestbodenfreiheit                    | 320 mm  |
| <b>F</b> Weg                                     | 1440 mm            | <b>N</b> Mindestbodenfreiheit unter Gegengewicht | 545 mm  |
| <b>G</b> Kettenbreite                            | 300 mm             |  |         |



|   |                    |  |                    |
|---|--------------------|--|--------------------|
| <b>A</b> Max. Grabtiefe – bei angehobenem Planierschild | 3100 mm / 3350 mm* | <b>H</b> Versatz Auslegerfuß links                             | 43°                |
| <b>B</b> Max. Grabtiefe – bei abgesenktem Planierschild | 3290 mm / 3530 mm* | <b>I</b> Versatz Auslegerfuß rechts                            | 65°                |
| <b>C</b> Max. Grabreichweite am Boden                   | 5110 mm / 5350 mm* | <b>J</b> Auslegerlänge   | 1370 mm / 1620 mm* |
| <b>D</b> Grabreichweite                                 | 5230 mm / 5470 mm* | <b>K</b> Schwenkradius vorn                                    | 2020 mm / 2100 mm* |
| <b>E</b> Vertikale Wand max.                            | 2560 mm / 2820 mm* | <b>L</b> Vorderer Schwenkradius mit versetztem Ausleger        | 1810 mm / 1870 mm* |
| <b>F</b> Max. Entladehöhe                               | 3560 mm / 3730 mm* | <b>M</b> Hinterer Schwenkradius                                | 775 mm             |
| <b>G</b> Max. Reichhöhe                                 | 4960 mm / 5130 mm* | <b>M'</b> Hinterer Schwenkradius mit zusätzlichem Gegengewicht | 850 mm             |

\*Standard Arm / langer Arm

# HUBKAPAZITÄT



Kabine, Standard-Gegengewicht, Langer Löffelstiel

| A      | (A=) | Max. | Planierschild abgesenkt |      |       |      |       |      | Planierschild angehoben |      |       |     |       |      |      |      |       |      |      |      |      |
|--------|------|------|-------------------------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
|        |      |      | 3,5 m                   |      | 3 m   |      | 2,5 m |      | 2 m                     |      | Max.  |     | 3,5 m |      | 3 m  |      | 2,5 m |      | 2 m  |      |      |
| B      |      |      | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞    | ≡     | ☞    | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞   | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    |      |
| 3 m    | 4253 | 480  | *815                    | *720 | *720  | -    | -     | -    | -                       | -    | -     | 490 | 560   | *720 | *720 | -    | -     | -    | -    | -    | -    |
| 2 m    | 4654 | 410  | *845                    | 640  | *885  | *925 | *925  | *780 | *780                    | -    | -     | 410 | 450   | 640  | 745  | *925 | *925  | *780 | *780 | -    | -    |
| 1 m    | 4771 | 375  | *835                    | 600  | *1090 | 755  | *1305 | 970  | *1680                   | -    | -     | 365 | 450   | 590  | 650  | 795  | 815   | 950  | 1040 | -    | -    |
| 0 m    | 4629 | 385  | *865                    | 560  | *1235 | 685  | *1500 | 875  | *1955                   | 1180 | *2465 | 400 | 450   | 560  | 620  | 675  | 775   | 875  | 970  | 1150 | 1295 |
| -1 m   | 4195 | 440  | *905                    | 540  | *1205 | 685  | *1470 | 875  | *1825                   | 1180 | *2375 | 430 | 490   | 540  | 600  | 685  | 745   | 875  | 980  | 1235 | 1295 |
| -1,5 m | 3834 | 500  | *940                    | 550  | *1090 | 725  | *1345 | 885  | *1640                   | 1215 | *2080 | 490 | 540   | 570  | 610  | 665  | 785   | 855  | 950  | 1205 | 1285 |
| -2 m   | 3323 | 695  | *845                    | -    | -     | 755  | *1050 | 1030 | *1395                   | -    | -     | 640 | 715   | -    | -    | 745  | 785   | 1080 | 1020 | -    | -    |

Kabine, zusätzliches Gegengewicht, Langer Löffelstiel

| A      | (A=) | Max. | Planierschild abgesenkt |      |       |      |       |      | Planierschild angehoben |      |       |     |       |      |      |      |       |      |      |      |      |
|--------|------|------|-------------------------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
|        |      |      | 3,5 m                   |      | 3 m   |      | 2,5 m |      | 2 m                     |      | Max.  |     | 3,5 m |      | 3 m  |      | 2,5 m |      | 2 m  |      |      |
| B      |      |      | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞    | ≡     | ☞    | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞   | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    |      |
| 3 m    | 4253 | 530  | *815                    | *720 | *720  | -    | -     | -    | -                       | -    | -     | 540 | 615   | *720 | *720 | -    | -     | -    | -    | -    | -    |
| 2 m    | 4654 | 455  | *845                    | 710  | *885  | *925 | *925  | *780 | *780                    | -    | -     | 455 | 500   | 710  | 815  | *925 | *925  | *780 | *780 | -    | -    |
| 1 m    | 4771 | 420  | *835                    | 665  | *1090 | 835  | *1305 | 1075 | *1680                   | -    | -     | 410 | 495   | 660  | 725  | 875  | 905   | 1055 | 1155 | -    | -    |
| 0 m    | 4629 | 435  | *865                    | 625  | *1235 | 765  | *1500 | 980  | *1955                   | 1330 | *2465 | 445 | 500   | 625  | 695  | 755  | 865   | 980  | 1085 | 1300 | 1460 |
| -1 m   | 4195 | 490  | *905                    | 605  | *1205 | 765  | *1470 | 980  | *1825                   | 1330 | *2375 | 480 | 545   | 605  | 675  | 765  | 830   | 980  | 1095 | 1380 | 1460 |
| -1,5 m | 3834 | 560  | *940                    | 615  | *1090 | 805  | *1345 | 990  | *1640                   | 1360 | *2080 | 550 | 605   | 640  | 685  | 745  | 875   | 960  | 1060 | 1350 | 1450 |
| -2 m   | 3323 | 765  | *845                    | -    | -     | 835  | *1050 | 1135 | *1395                   | -    | -     | 715 | 790   | -    | -    | 825  | 875   | 1185 | 1135 | -    | -    |

Schutzdach, Standard-Gegengewicht, Langer Löffelstiel

| A      | (A=) | Max. | Planierschild abgesenkt |      |       |      |       |      | Planierschild angehoben |      |       |     |       |      |      |      |       |      |      |      |      |
|--------|------|------|-------------------------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
|        |      |      | 3,5 m                   |      | 3 m   |      | 2,5 m |      | 2 m                     |      | Max.  |     | 3,5 m |      | 3 m  |      | 2,5 m |      | 2 m  |      |      |
| B      |      |      | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞    | ≡     | ☞    | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞   | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    |      |
| 3 m    | 4253 | 455  | *815                    | *720 | *720  | -    | -     | -    | -                       | -    | -     | 465 | 535   | *720 | *720 | -    | -     | -    | -    | -    | -    |
| 2 m    | 4654 | 390  | *845                    | 615  | *885  | *925 | *925  | *780 | *780                    | -    | -     | 390 | 425   | 615  | 715  | *925 | *925  | *780 | *780 | -    | -    |
| 1 m    | 4771 | 360  | *835                    | 575  | *1090 | 720  | *1305 | 925  | *1680                   | -    | -     | 350 | 430   | 565  | 620  | 760  | 775   | 905  | 990  | -    | -    |
| 0 m    | 4629 | 365  | *865                    | 535  | *1235 | 650  | *1500 | 830  | *1955                   | 1120 | *2465 | 380 | 425   | 535  | 590  | 640  | 735   | 830  | 920  | 1090 | 1225 |
| -1 m   | 4195 | 415  | *905                    | 510  | *1205 | 650  | *1470 | 830  | *1825                   | 1120 | *2375 | 405 | 465   | 510  | 570  | 650  | 705   | 830  | 930  | 1170 | 1225 |
| -1,5 m | 3834 | 475  | *940                    | 520  | *1090 | 690  | *1345 | 840  | *1640                   | 1150 | *2080 | 465 | 515   | 545  | 580  | 630  | 745   | 810  | 900  | 1140 | 1215 |
| -2 m   | 3323 | 665  | *845                    | -    | -     | 720  | *1050 | 985  | *1395                   | -    | -     | 610 | 680   | -    | -    | 710  | 745   | 1035 | 970  | -    | -    |

Schutzdach, zusätzliches Gegengewicht, Langer Löffelstiel

| A      | (A=) | Max. | Planierschild abgesenkt |      |       |      |       |      | Planierschild angehoben |      |       |     |       |      |      |      |       |      |      |      |      |
|--------|------|------|-------------------------|------|-------|------|-------|------|-------------------------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|------|------|
|        |      |      | 3,5 m                   |      | 3 m   |      | 2,5 m |      | 2 m                     |      | Max.  |     | 3,5 m |      | 3 m  |      | 2,5 m |      | 2 m  |      |      |
| B      |      |      | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞    | ≡     | ☞    | ≡                       | ☞    | ≡     | ☞   | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    | ≡     | ☞    | ≡    | ☞    |      |
| 3 m    | 4253 | 510  | *815                    | *720 | *720  | -    | -     | -    | -                       | -    | -     | 520 | 590   | *720 | *720 | -    | -     | -    | -    | -    | -    |
| 2 m    | 4654 | 435  | *845                    | 680  | *885  | *925 | *925  | *780 | *780                    | -    | -     | 435 | 475   | 680  | 785  | *925 | *925  | *780 | *780 | -    | -    |
| 1 m    | 4771 | 405  | *835                    | 640  | *1090 | 800  | *1305 | 1030 | *1680                   | -    | -     | 395 | 475   | 630  | 695  | 840  | 865   | 1010 | 1105 | -    | -    |
| 0 m    | 4629 | 415  | *865                    | 600  | *1235 | 730  | *1500 | 940  | *1955                   | 1270 | *2465 | 425 | 475   | 600  | 660  | 720  | 825   | 940  | 1035 | 1240 | 1385 |
| -1 m   | 4195 | 470  | *905                    | 580  | *1205 | 730  | *1470 | 940  | *1825                   | 1270 | *2375 | 460 | 520   | 580  | 640  | 730  | 795   | 940  | 1045 | 1320 | 1385 |
| -1,5 m | 3834 | 535  | *940                    | 590  | *1090 | 770  | *1345 | 950  | *1640                   | 1300 | *2080 | 525 | 575   | 610  | 650  | 710  | 835   | 915  | 1015 | 1290 | 1375 |
| -2 m   | 3323 | 735  | *845                    | -    | -     | 800  | *1050 | 1090 | *1395                   | -    | -     | 685 | 755   | -    | -    | 790  | 835   | 1140 | 1085 | -    | -    |

[ Die in der Tabelle enthaltenen Angaben stellen die Hubkapazität nach der ISO-Norm 10567 dar. Dabei wird das Löffelgewicht nicht berücksichtigt und sie entsprechen 75% der maximalen statischen Last vor Kippen oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die mit einem \* gekennzeichneten Daten übertreten die Hydraulikgrenzwerte der Hubkraft. ]



# TECHNISCHE MERKMALE

## [ GEWICHT +/- 2 % (EU-NORMEN) ]


|                                     | Transportgewicht | Betriebsgewicht | Bodendruck<br>(Betriebsgewicht) |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|
| Ausführung Schutzdach / Gummiketten | 3500 kg          | 3575 kg         | 0,337 kgf/cm <sup>2</sup>       |
| Ausführung Schutzdach / Stahlketten | 3600 kg          | 3675 kg         | 0,346 kgf/cm <sup>2</sup>       |
| Ausführung Kabine / Gummiketten     | 3620 kg          | 3695 kg         | 0,347 kgf/cm <sup>2</sup>       |
| Ausführung Kabine / Stahlketten     | 3720 kg          | 3795 kg         | 0,356 kgf/cm <sup>2</sup>       |
| Mit zusätzlichem Gegengewicht       |                  | + 150 kg        | -                               |

## [ MOTOR ]

|                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| Typ                  | 3TNV88-ESBV                    |
| Kraftstoff           | Diesel                         |
| Nettoleistung        | 18.5 kW / 24.8 HP at 2 200 rpm |
| Bruttoleistung       | 18.9 kW / 25.3 HP at 2 200 rpm |
| Hubraum              | 1 642 l                        |
| Maximales Drehmoment | 85.5 – 94.5 N.m                |
| Kühlung              | Wasser                         |
| Anlasser             | 12 V - 1.7 kW                  |
| Batterie             | 12 V – 65 Ah                   |
| Lichtmaschine        | 12 V – 55 A                    |

## [ HYDRAULIKSYSTEM ]

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Druck (maximal)                  | 220 bars     |
| 1 Doppelte Verstellpumpe         | 2 x 37 l/min |
| 1 Zahnradpumpe                   | 26.2 l/min   |
| 1 Zahnradpumpe für Steuerleitung | 10.8 l/min   |

| PTO    | Messdaten bei maximaler Motordrehzahl |                | <br>Die Durchflussmenge verringert sich bei steigendem Druck. |
|--------|---------------------------------------|----------------|--|
|        | Druck                                 | Durchsatz      |  |
| 2-Wege | 0 – 220 bar                           | 63.2 – 1 l/min |  |
| 1-Weg  | 0 – 220 bar                           | 37 - 1 l/min   |  |

## [ LEISTUNG ]

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Fahrgeschwindigkeit                      | 2.7 / 4.5 km/h              |
| Drehgeschwindigkeit                      | 9.5 rpm                     |
| Grabkraft (Kurzer Stiel / Langer Stiel)  | 20.4 kN / 18.1 kN           |
| Grabkraft (Schaufel)                     | 32.1 kN                     |
| Steigfähigkeit                           | 30°                         |
| Schalldruckpegel (2000/14/CE&2005/88/CE) | Lwag: 94 dBA ; Lpag: 81 dBA |

## [ UNTERWAGEN ]

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Anzahl obere Stützrollen  | 1          |
| Anzahl untere Stützrollen | 4          |
| Kettenspannsystem         | Fettpresse |

## [ KAPAZITÄTEN ]

|                |       |
|----------------|-------|
| Kraftstofftank | 41 l  |
| Kühlfüssigkeit | 4.2 l |
| Motoröl        | 7.3 l |
| Hydraulikkreis | 62 l  |
| Hydrauliktank  | 40 l  |

## WARTUNGSINTERVALLE

[ Wechsel Motoröl und Filter: 50 h (1. Wechsel) / 500 h (2. Wechsel) ] [ Wechsel Kraftstofffilter: 250 h ] [ Wechsel Hydrauliköl: 1 000 h ]  
 [ Wechsel Hydraulikfilter: 50 h (1. Wechsel) / 500 h (2. Wechsel) ] [ Wechsel Kühlfüssigkeit: 2 000 h ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

DE\_VI038-6\_0222



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)